**用青春谱写筑路壮歌**

――记开民公司工程处副处长武铁征

他是一个来自贫困乡村的有志青年。13年来，他远离父母妻儿，日夜坚守在高速公路建设工地，栉风沐雨执着追求，攻坚克难矢志不移。13年来，他以一个临时工的身份，怀着一颗感恩的心，用执着与担当、拼搏与奉献演绎着一个80后青年的励志故事，谱写了一曲感人至深的青春赞歌。

他，就是开民公司工程处副处长武铁征。

武铁征，男，31岁，本科学历，毕业后即投身高速公路建设，从最基础的技术员、监理员做起，成长为现在的技术骨干、工程处副处长。13年来，他先后参与了郑州西南绕城、扶沟至项城、许昌至扶沟、禹州至登封、化庄至新蔡、开封至民权5条高速公路建设，取得了令人赞叹的业绩。

**能打硬仗的拼命三郎**

2005年，武铁征进入许扶禹登项目公司，成为工程处一名临时工。机会来之不易，他非常珍惜并热爱这份工作。他暗自下定决心：一定不怕苦不怕累，干出个样子！

武铁征在农村长大，艰苦环境的磨炼，使他从来不怕艰苦，勇于克服困难。

在许扶禹登工程建设期间，他负责两条高速公路的线外工程。这两条高速公路一条经过鄢陵花木基地，一条经过白沙水库灌区和登封山区。为了完成这两项艰巨任务，武铁征冒着严寒和酷暑，不知穿过多少灌木丛林，翻过多少山头，跨过多少沟渠。他深入一线调查，与群众耐心沟通，向领导请示、建议，最终按时完成了这一任务。

从2012年4月开始，武铁征负责督导化新高速工程尾工和缓建工程。14公里的绿化、交通安全、路面等工程，工作人员只有5人，武铁征负责任务最繁重的路面工程。为确保按时开工，整整4个月，他几乎每天吃住在工地，没日没夜查看备料情况、机械设备调试进程，和施工单位一道探讨试验段方案，保证了工程按时开工，并于年底顺利交工验收。

2013年1月，开民项目筹备组成立，武铁征挑起了办理前期手续这一重担。首先是土地预审。武铁征查阅文件，向前辈请教，很快进入角色。当时，很多项目都在国土厅规划院排队，什么时候才能轮到开民项目？武铁征天天往规划院跑，想方设法催促有关人员，后来干脆天天守在那儿，和规划院的人一起上下班。最终，他的执着精神打动了负责这项工作的魏院长，开民项目土地预审得以提前完成。

初步设计批复时，商丘市发改委一个文件遇到问题。武铁征又显示出他那种执着劲头。他在商丘市发改委门口守着，在楼梯上等着，连续“盯梢”一周，终于在周五那天堵住了设计科王科长。王科长握着武铁征的手赞叹道：“小武，我干这行很多年了，没见过像你这样执着的人，你这种精神真的打动了我。”这项工作就这样完成了。

2013年10月，开民项目勘测定界开始。武铁征每天徒步核对线路、清点附属物。有一天，他不慎扭伤了脚，痛得在地上打滚。同事张文献要送他去医院。可他在地上躺了一会，起身拍拍身上的土，忍着疼痛又干了起来。陈学峰书记看到了这一幕，再次要送他去医院，可他怎么都不去。他说：“技术部门就我一个人，土地预审也是我做的，如果需要核对路线怎么办？”剩下将近10公里的勘测定界，他硬是拄着棍子，一瘸一拐地完成了。后来，武铁征的脚踝一直疼痛，拍了片子才知道：他脚踝的骨头掉了一块！2013年底，开民项目顺利开工，成为有史以来当年立项、当年完成初步设计、施工图设计批复，并且实质性开工的项目。

**大胆创新的好典型**

在工程施工和项目管理工作中，武铁征始终注重创新。他在认真学习以往先进经验的同时，还积极钻研、大胆创新，提出了很多既切实可行，又降本增效的新思路、新举措。

武铁征非常重视优化设计工作，开民项目建设期间，他带领监理单位、BT+EPC承办人，制定了新的设计变更管理办法，规范了设计变更管理。他认真研究施工图设计，大力挖掘优化潜力，提出了很多新的设计方案。例如台背回填填料由碎石土优化为水泥土，桥面铺装材料、软基处理水泥搅拌桩桩间距和桩长等。2014年，在交通集团施工图优化会议上，专家组一致同意这几项优化方案，建设资金因此减少2500万元。

2015年，为了进一步优化设计、降低投资额，在不影响工程质量和使用功能的前提下，武铁征提出了桥头锥坡防护预制块厚度优化、路基高度5－8米路段由拱形骨架优化为植物纤维毯防护、取消路基排水边沟预制块防护、取消天桥变更为通道等预计等多项优化方案，可降低建设资金近3500万元。

可是，起初这几个优化方案提出来之后，总承包部和施工单位不少人持反对意见。为打消大家的顾虑，武铁征带领相关人员去同一地域走访兄弟单位，进行实地查看，消除了大家的顾虑，最终使使这些优化方案得以实施。到开民项目通车共计减少资金近7000万元。

在施工管理方面，武铁征也有高招。开民项目房建工程刚一开始，他就提出了“工班交底、样板引路”的新举措，创建了由“框架柱钢筋绑扎和模版安装、砌体工程”等重要工序的首件和样板区，用样板诠释标准，让标准成为习惯，让习惯符合标准。这些措施使房建工程在同期项目中脱颖而出。2016年3月18日，全省交通重点项目第一次观摩会在开民公司召开，马健副厅长对开民项目标准化建设给予了高度评价，全省在建项目纷纷前去学习。

在高发公司2014年、2015年工作会议上，公司领导对开民公司开拓创新、降本增效的做法和成效给予了充分肯定。

**坚持原则的好管家**

武铁征既是一位大胆创新的好典型，还是一位坚持原则的好管家。

在开民项目建设中，武铁征主管工程技术和设计变更。在设计变更工作中，无论大事小事他都坚持原则，一丝不苟。他说：“设计变更牵扯着工程的方方面面，必须有理有据、合理合法，经得起考验。”有一次，一家施工单位一个现浇桥芯膜定位钢筋需要变更，仅价值759元钱。施工单位想一边上报设计变更一边施工。武铁征坚决不同意未批先建。施工单位一位总工气得拍起了桌子，但武铁征仍然不开绿灯。同时，他当即现场办公，4个小时就完成了批复，既坚持了原则，又没有延迟施工计划。

为规范设计变更，杜绝未批先建，又不影响施工，武铁征每天穿梭在施工一线和审批单位之间，确保了所有设计变更都能又快又好地完成。为把设计变更做精做细，他和同事经常忙碌到半夜。施工单位再也不需要来回更改资料，不用反复找人签字，极大地提高了工作效率。

由于武铁征加强管理，认真负责，开民公司的设计变更批复最快，资料最齐全，未发生任何违规现象。2014年，在省厅“六个办法八项台账”专项检查中得到表扬。

武铁征坚持原则、一丝不苟的工作精神，得到了本单位和参建单位的一致好评，项目总承包――中交一公局三公司徐利平总经理几次找他：“你的能力和态度我们都看在眼里，中交就缺少像你这样严格、认真的管理人才，如果你来我们单位，我们给你编制，给你副总或总工，你好好考虑考虑。”武铁征婉言谢绝了，他说：“我在高发公司十几年了，是高发公司培养了我；虽然我是一个临时工，但只要高发公司需要我，我永远是高发公司的人。”

**工地就是他的家**

参加高速公路建设这么多年，不管是周末还是节假日，人们都能在公司或工地看到武铁征的身影。时常有人问他：怎么不见你回家啊？他总是说：“我天天在家里啊，公司就是我的家！”2009年5月，他却做了一件让大家意外的事――从不请假的他竟然请了3天假！回来后发喜糖的时候，同事们才知道他结婚了，而且结婚第三天就回到了工地。为此，工程处处长史成武当场“责怪”他：“你结婚不告诉大家就算了，可你刚结婚两天就回来，工地再忙，你也要多在家几天啊，况且你又有晚婚假！”

2010年是化新高速通车的关键一年，作为管理处室的骨干，武铁征几乎每天奔波在工地，实时掌握施工情况。2011年春节期间，为确保按时通车，武铁征每天一早就赶到工地。有一天，妻子打电话质问他：“你是不是不要我们娘俩了？孩子出生时我进产房你才回来，孩子出生两天你就回工地，过年了你也不回来看看我们？”武铁征只好愧疚地向妻子解释。妻子无可奈何，大年初三干脆抱着孩子来到工地。即使这样，武铁征还是每天一早就去工地，很少陪着妻儿。工程处长史成武曾动情地说：“铁征太忙，真苦了你们娘俩了，等通车以后，放他几天假，让他多陪陪你。”就是这8天的春节假期，两个土建标完成了40多片空心板预制，20片空心板钢筋绑扎，完成台背回填3500方，为年底通车做出了贡献。

由于工作中的突出表现，2011年，武铁征被任命为工程处副处长并主持工作。

为了工程建设，武铁征付出的不仅是心血和汗水，还有痛苦和泪水。2012年8月15日，武铁征正在工地上忙碌，突然接到一个电话。接完电话，他就匆忙请假回家了。因为他很少请假，大家猜测他家里出了大事。果然，第二天上午，公司领导接到了他泣不成声的电话。原来，由于他天天忙于工程，父亲外打工，母亲在家种地，妻子没能得到很好的照顾，即将出世的孩子不幸离开了这个世界。可他在家只停了3天，又出现在工地上。男儿有泪不轻弹，和他一个宿舍的机电室主任陈林夜里几次听见他一个人哭泣。付出就有回报。9月15日，化新项目缓建工程顺利开工，12月12日，缓建路段顺利通过交工验收。2016年9月26日，郑民二期也如期通车。

三十一年艰辛岁月，十三个春秋执着追梦。

武铁征把感恩作为人生的座右铭，把拼搏作为青春的主旋律，始终以高度敬业的精神，以认真负责的态度，日夜奋战在工程建设第一线。作为一个临时工，他从没向单位提过任何要求，始终执着坚守、默默奉献，在高速公路建设的征程上一路前行！