工匠陈瑞

——记河南中原高速公路股份有限公司郑漯分公司

养护部经理陈瑞

2013年11月19日23时40 分左右，一阵电话铃声惊醒已然入睡的陈瑞。“这么严重，好，我立即赶到，请领导放心。”来不及和沉睡的爱妻及女儿打声招呼，陈瑞抹了把脸，急匆匆的离家而去，这是第几次和妻儿的不告而别，就连陈瑞自己都记不清。

从郑州到事发地新郑虽然距离不远，但此时的陈瑞内心却被重重疑问所困扰，发生的煤矿出水出沙事故的井筒到底距离京港澳高速有多近？路基稳定性受影响吗？桥梁结构安全受影响吗？道路安全运营受影响吗？一串串担忧涌上心头。带着焦急与疑虑，陈瑞驱车抵达郑煤集团李粮店煤矿事故现场。经有关单位介绍这个井筒距离京港澳高速公路主线仅约289米，巷道在地下700米左右东西方向下穿京港澳高速公路和京广高速铁路，如果不采取紧急措施，一旦事故造成京港澳高速断行，那么后果不堪设想。

根据现场领导指示，陈瑞立即带领一组人员，对事故范围方圆500米进行地毯式查看，生怕漏掉一丝隐患。另一组开始布置沉降观测点，测量沉降数据。时针指到凌晨3点，经过紧张三个小时排查和监测数据分析，暂未发现影响道路安全运营隐患，大家一颗颗悬着心稍微放下了一点点。这时只有陈瑞能感到自己的额头已经满是汗水，这是疼的汗，该死的“腰突”病在这不该来的时候又犯了。记得这病还是2012年大雨瓢泼的一天，当他走到青泥河大桥，侧身查看桥梁边坡时，因为台阶湿滑，脚下一滑，顺着台阶摔了下去，陈瑞疼得咬牙咧嘴站立不稳，却依然坚持完成桥梁检查后才坐上车。事后没怎么在意的陈瑞，却不知正是这一摔，就落下了“腰突”的病根。现在只要长时间站立或坐或走，都会压迫腿部神经，双腿疼痛难忍。此刻，陈瑞明白咬牙坚持疼的是一个人，轻言放弃可能最终疼的是大家。

历时58天的监测任务结束了，各类数据表明没有发现沉降现象扩大。京港澳高速车流依然如梭，相隔百米的陈瑞和他的养护施工队伍却已连续奋战在监测点58个昼夜，一场突如其来的险情，在众人的坚守下消除了。

一晃已过4年，当年的紧急时刻依然历历在目。每每回想陈瑞总是说，高速养护工作就是这样，任何事故都是突如其来，但是却是有迹可循，小漏洞不处置，就会带来更大的事故。所以养护工作来不得半点虚假，来不得半点大意，精益求精不是要求，而是一种习惯，是对广大司乘生命安全的一种神圣承诺。从2004年高速公路养护生涯的开始，十几年的从业经历，已让陈瑞完成了“蜕变”，更有一种精神在凝固。

**“较真”——源自对事业的敬畏**

记得还是刚刚踏入高速公路养护管理岗位时，一次徒步巡查中，陈瑞看到应急道上停了辆小车，就上去询问。原来轮胎压过路面坑槽爆胎了，看着车内急需去省城医院看病的老人，看着司机无助的眼神，陈瑞心中满是自责惭愧，若是自己能早一步发现，及时处置这个坑槽，也不会发生这样的事了。从此他暗暗下定决心，无论刮风下雨严寒酷暑，养护巡查一天都不少、每次都要细。

翻阅这些年陈瑞记过的巡查记录，每一页总是密密麻麻。坑槽、裂缝、沉陷、桥头跳车、路基冲沟、排水堵塞…经常一个小小的路面坑槽他是看看又看，记了又记，量了了又量，分析来分析去，同事们有些不理解，不就是一个小坑槽吗？至于吗？他给同事常说的一句话：“我们要吃透情况，找准病根，不能头疼医头，脚疼医脚。”

“较真”成为陈瑞每项工作的常态。每天在高速公路上巡查近150公里，每年巡查足迹可以绕地球一周， 186座桥梁、310道涵洞的上留下他125万个足迹，桥梁经常性检查表填写了3. 2万份，巡查记录记了185本，37000多页，进行养护周考核728次，下发养护处置方案4500份，修补病害几万处，处置道路桥梁抢险工程180多次，枯燥乏味、日复一日的工作，在陈瑞的“较真”下，竟然让他“乐此不彼”。

**“专注”——源自对工作的执念**

因为“专注”，陈瑞在养护队伍的管理上格外用心。传授技艺，指点门道，个个都能独挡一面，工作得心应手。又因为“专注”，陈瑞心头总有焦虑。郑漯“四改八”通车七年，日平均6万辆左右的车流量，道路状况已进入疲劳衰减期，路况指数不容乐观怎么办？面对种种困难，想把路养好，又要保通行，还要节约资金，怎么才能做好“夹缝”中的养护？自己身体不争气，全身心投入其中，关键时刻掉链子怎么办？

焦虑成压力，压力成动力，陈瑞对工作的强大专注发挥威力。京港澳高速许昌段已通车运营20多年，中央分隔带黄杨绿篱进入生长衰老期，出现大面积病虫枝、枯枝，失去原有防眩及绿化景观效果。黄杨绿篱全部更换算下来要1200多万元，这账要精打细算。于是，陈瑞组织人员，深入中隔带，反复试验推敲，确定了绿篱顶部及侧部重度回缩修剪、掏出内膛干枝枯枝病虫枝、精修外形、追肥浇水等一系列措施，使许昌段中隔带黄杨绿篱重新焕发生机，形象大为改观。

对工作的过分“专注”，自然就会在家庭生活中有所缺失。2017年国庆节假期，一直在值班中的陈瑞，10月5日终于轮到他休息了。在电话中他饱含愧疚的告诉老家年迈的老母亲，准备回家看望老人家。当他购买了礼物，准备踏上归途时，郑漯高速长葛段突发大货车自燃，造成后方车辆严重拥堵。又是一声电话响起，陈瑞忘记了与老母亲的约定，心中记挂着路面抢通，奔赴事故现场，清除货物，清扫路面，直到畅通。期间，母亲打来电话，询问儿子走到哪了，这时，陈瑞才想起归乡之约。听到母亲慈爱的声音，陈瑞强忍着泪水对母亲说：“工作上临时有事，回不去了，等抽空再回家。”“知道了，你先忙，工作重要，好好干！”老人家没再说什么，可陈瑞却听出老母亲的些许失落和无奈。挂上电话，陈瑞紧咬着嘴唇，无比内疚的他，双眼泛起了泪花。

在“十二五”全国干线公路养护大检查的关键时刻，他的女儿正好赶上中考。一边是女儿的人生“大考”，一边是公司的养护“大考”，陈瑞义无反顾的选择了后者。女儿考完试，第一件事就是给陈瑞打了电话，懂事的孩子说：“爸，你放心，考试一切顺利，记得照顾好自己！”一阵嘘寒问暖让陈瑞的心头为之一颤，铮铮铁骨的七尺男儿，鼻子酸酸的，他觉得对不起自己的老婆和孩子。可是，他有他的事业，他一生钟爱的养护工作……

**“推敲”——源自对创新的渴望**

古人云：“技近乎道”。陈瑞怀着对高速公路养护事业的满腔热爱，把平凡的工作当作一种修行，摒弃浮躁，潜心钻研，充分利用节假日和休息时间，创新发明新工艺，实现了从工人到工匠的飞跃。

为在“十二五”全国干线公路养护管理大检查中零失分、拿满分，针对路面状况“三大技术指数”陈瑞制定了一套行之有效的治理方案。他果断摒弃成本费用高，通车影响大的传统铣刨开挖方案，结合科技创新，采用微波热再生等局部精修细补工艺，先深入分析检测数据，再实地找准“病灶”原因，将病害单位从“公里”降为“米”甚至是某个“点”，只需对这个“点”进行精修细补，方便快捷，效果显著。最终，郑漯分公司所辖路段路面状况三大技术指数“国检”数据全部合格，做到零失分，而且还为公司节约了2000多万元。郑漯分公司也荣获“十二五全国干线公路养护管理先进单位”称号，为河南高速以及交通行业赢得了荣誉。

进入秋冬季节，高速公路边坡杂草、杂灌木、紫穗槐的割除是日常养护工作的重点之一。以往割除都采用人工配合小型机具进行，人员、资金投入大，效率低下，割除的外观效果不佳，而且还需解决割除掉的杂草、枝条运输和存储难题。为此，陈瑞带领养护团队多次深入实地，调查研究，反复试验，研制了多功能边坡除草割灌机，可将杂草、灌木边割除边粉碎，粉碎的杂草直接用于边坡增加肥效，解决了割除杂草、灌木的运输、存放难题，每年仅此一项就节约资金30多万元。

总结多年除雪融冰经验，摒弃以往粗放型的除雪理念，陈瑞修订了除雪融冰实用操作手册十六大项60小项，凝练出“四早”工作法，即“早储备、早演练、早部署、早清除”，提前关注天气预报从温度、风速、风向、雪量级别，预先设定控制撒布车速、撒布面积、角度、以控制融雪剂的精确数量，每年可减少融雪剂撒布300多吨，节约投资近60万元。

为打好高速公路大气污染防治攻坚战，他带领养护团队制定大气污染防治方案，细化防治标准，改装保洁设备，增加水箱喷淋设备把干式清扫车成功改装为湿式清扫车，不但满足了清扫效果，而且节约了近50万元资金的投入。2016年郑漯分公司获得“河南省大气污染防治攻坚战”先进单位称号。

这些技术上的专研创新都离不开陈瑞平时的学习积累，养护规范书籍不知道翻烂了多少本，数据、标准他都熟烂于心，专业“大部头”看了一本又一本，先后考取了注册监理工程师、公路及市政专业一级建造师、甲级造价工程师，桥梁工程师等执业资格证书。同时，运用所学知识参与了多项成果研究。其中，《高速公路单波形梁钢护栏设计与应用研究》获得河南省交通运输厅科学技术二等奖；《一种可调桥梁支座垫石》获得国家实用新型专利；《一种桥梁加固用气带内膜》获得国家新型专利；《一种桥梁支座脱空的解决方法》获得国家发明专利。

多年来，陈瑞还参与制定了《河南省高速公路养护标准化手册》、《河南省高速公路绿化管养指南》、《中原高速公路除雪融冰操作规程》、《中原高速养护工法》、《高速公路桥梁加固工法》等精细化、标准化管理丛书，使养护管理工作形成标准流程，有规可依。

2017年4月30日，当陈瑞站在河南省交通运输厅会议室主席台上，手捧“河南省交通运输系统工匠人物”荣誉证书的那一刻，他的内心是真的激动无比。因为他明白这一荣誉来之不易，这里面承载着自己对养护事业的无比热爱，饱含着自己对家人的巨大亏欠，更融合着他所带领的养护团队的集体奉献。

十几年的坚守，他无怨无悔；十几年的专注，他全力以赴；十几年的沉淀，终成养护工匠。这就是工匠陈瑞。一步一个脚印，一米一缕情怀。他凭着自身对养护事业的无比钟爱和投入，使京港澳高速郑州至漯河这段长路成为贯通南北、联系东西的“绿色画廊”。他坚守“初心”，一路传承新时代的工匠精神，为河南高速事业发展持续发光发热，他的足迹，将永远在高速公路上向前延伸……