京港澳高速信阳路产管理大队党支部书记、大队长魏东先进事迹

大道通途 无悔十七载风雨守护

魏东，男，42岁，中共党员，本科学历，现任京港澳高速信阳路产管理大队大队长。2005年荣获驻信分公司“先进工作者”称号，2006年、2010年荣获省公司“先进工作者”称号，2014年荣获省高管局“先进个人”称号，2015年荣获省公司“先进工作者”、年度突出贡献奖，2017年获特殊贡献奖，2018荣获交投集团“先进个人”称号，2019年荣获高发公司“优秀共产党员”称号。

“从一名青涩的收费员，成长为一名路产大队的负责人，这源于他对交通事业爱得深沉”“他就像一杆旗帜，守护着高速公路上的一草一木”……

对于魏东，多年共事的同事总会这样形容。

魏东“驻守”的京港澳高速公路，是一条首都放射型国家高速，也谓中国南北交通“大动脉”。自2003年至今，17年的时间里，无论身在哪个岗位，他始终用一腔真情守护着“大动脉”的“血液”畅通。

因为长年风吹日晒，皮肤黝黑，有人打趣叫他“黑炭队长”，因为始终保持孜孜不倦的姿态，临狂风而不惧，有人说他像“军舰鸟”，更像是高速路上的挡风板。

多样的是称谓与印象，不变的是品质与情怀。

17年来，魏东爱岗敬业，无私奉献，甘作铺路石，在平凡的岗位上带出一支支忠诚担当的队伍，交出一份又一份合格的答卷。

17年光阴如一日，魏东用责任与担当、爱心和细心，诠释着高速铁军的坚毅和奉献，播撒着高速人的温暖和大爱，伴随着交通行业的大跨步发展，彰显着努力奋斗的人生价值，谱写着一曲奉献者之歌。

1. 有一种品质，叫“一往无前”

疾风知劲草，板荡识诚臣。关键时刻冲得上去、危难关头豁得出来，才是真正的共产党人。魏东深谙此理，也时时将此作为自己的行为准则，自工作之日起，始终如此。

2013年5月的一个凌晨，豫南上空突降暴雨。

也许是多年造就的职业敏感，听到雨声，时任正阳收费站站长的魏东一骨碌从床上起来，穿上衣服，走向门外。霎时，眼前的一幕令人惊心：“强袭”而来的雨水已倒灌进一间板房里。

那时，正阳站恰逢房建，先期人员都在临时搭建的11间板房办公和生活，高压配电房也临时设置在里面。

这种紧急态势下，魏东来不及多想，回屋抄起脸盆，冲进瓢泼大雨中……他深知这个时候，多一个人就多一份危险，而且时间不等人。

两个小时过去了，雨停了，板房里水排干了，此时的魏东已几近虚脱，无力地靠在板房边喘着粗气。丝毫没有注意到自己浑身上下已没有一处干的地方。

“这身上是汗水还是雨水？都湿透了!”闻迅赶来的同事先是一愣神，随后便见门外地上一摊血红色积水。禁不住惊呼：“魏站，你哪儿受伤了？”

“没有啊。”，他一脸迷茫的望着大家，同事们拉着他进行检查，当拉起裤腿时，只见他脚部被建筑碎片划出的几个大口子正血流不止。这时的他仿佛才感觉到从脚上传来的痛感，不禁皱了下眉头。

在同事的帮助下，魏东被送去医院，划伤的脚被缝了5针。

“这么深的伤口泡在脏水里那么久，要是感染了，这脚别想要了。”接诊的医生满脸严肃的训诫他。可魏东只是嘿嘿一笑：“比起大家的安全，这有啥……”

同年8月1日19 时许，参加完信阳分公司半年工作会返回正阳站途中，魏东突然接到副站长王子轩的电话：“魏站，收费大棚、办公活动板房被龙卷风瞬间摧垮，区域22KV高压线路被雷电击穿，邻近改扩建工地的集料大棚被刮塌。”

“人呢？职工怎么样？有没有人员伤亡？”

“没有，但倒塌收费大棚封堵了车道，收费工作中断。”

“好，先把现场人员疏散到安全区域，一定要注意安全。我马上到！”

挂完电话，魏东凝重的脸色中却透着镇定，轻叹一口气说“人没事就行”，随后立即向时任信阳分公司副总经理娄和杰报告，并火速赶赴现场。

“立即启动应急预案，抓紧疏散人员，组织现场清理和抢救，24小时内恢复车道通行，并做好人员安置和灾后重建工作。”等魏东到达现场，上级的应急处置命令也传达了下来。

魏东有条不紊地让副站长李晓燕将员工先安置到新建办公楼内，保证用餐、休息的临时用房和生活用品；指挥副站长王子轩封闭车道，抢救设备设施和票款资料……回忆当初的情景，一名同事这样说道：“发布应急救援命令的魏站，就像当时疾风中的‘定盘星’。”

一切安排妥当，魏东先是带着男员工组成突击队徒手搬开几百公斤重的广场铁栅栏，然后引导下道车辆从邻近收费站驶出高速公路，接着清理现场，抢救受损设备物资、票款票据和档案资料。

作为站长，除了身先士卒带领大家快速清理受灾现场，还要协调、配合地方政府部门维持正阳站附近与高速公路连接道路的交通秩序，做好解释和舆论引导，避免与属地有关单位和群众发生矛盾冲突。有同事说：“我一听到魏站的手机铃声就莫名的紧张，替他紧张，感觉忙的快要喘不过气。”在紧张处突的日子，魏东的手机铃声连同事们都听得快起了应激反应，而他的嗓子嘶哑地几近失声。

2日凌晨5时36分，经过连续十几个小时不眠不休的紧急抢险，正阳站全部收费车道完成清理，并于当日12时准时通车运行，比原计划24小时通车的时间整整缩短了一倍，可魏东没顾上停歇。

紧接着，魏东带着全体职工开始了灾后重建。

“灾后重建是在酷暑季节，站上几十名职工分班值岗守场地。大棚没了遮荫设施，收费亭最高能达到50℃以上，中午那班岗多数人都不想值。”一名员工这样回忆当时的场景，“可魏站就像不怕中暑似的……”

从8月上旬至9月中旬，魏东总是在中午时间主动到收费亭中替岗值班，员工不肯时，他便百般劝说，说自己少替一会儿。然而每次一替就是一中午。

“我那是想晒晒太阳，听网上说中午晒太阳能长寿。”魏东调离正阳站已有多年，时至今日，每当有人提起这事，他总笑着说。

“网上那说的前提不是暴晒啊。”其实，大家对魏东的所做所为都感动不已，大家都明白：危险之际或急难险重之时，有魏东在，他一定是冲在队伍最前面!他是风雨中的挡风板、是员工心中的遮阳伞！

1. 有一种学习，叫“极深研几”

2014年8月，因为工作需要，魏东从收费站调整到路产大队，进入了路产队伍。面对全新的工作环境和工作内容，他在心里时刻提醒自己：人的一生应该是一个不间断的学习过程。我要多向身边“老路政”请教，提高路产管理工作标准，增强路产保护能力，提升保通服务水平，不能辜负了领导对我的厚望。

他是这样想的，更是这样做的。

“一个小本儿，翻得破烂不堪，他总当个宝……”熟识魏东的人都知道，他习惯随身带个本儿，记工作事项、做学习笔记，上面写得密密麻麻，每年不下数十本。

刚入路产队伍时，魏东经常跟车巡查，和队员一起徒步巡查，每次巡查都详细记录典型路段、时段的天气、温湿度、路况、交通量等信息，向一起巡查的队员请教业务知识。

“一个本子一个笔头记录，一个脑袋瓜一条腿丈量，这是最简单也是最直接熟悉业务的方式。”四季轮回，岁月往复，魏东硬是变成了“行走的天气和路况预报员”。根据前一天记录的情况和第二天的天气预报，他基本能判断出夜间会不会起雾，下雨了路面会不会积水，下雪了路面会不会积雪结冰……针对这些情况，他每每都能及早安排应对措施。

如今，在魏东面前一提起京港澳高速公路K931+620至K1007+300路段，本不爱多言的他总有聊不完的话题。

“大队辖区共有大小桥梁60座、天桥22座、涵洞275个、隧道1个”“K931处有一座淮河大桥、大桥长约1公里”“K944处离高速公路二百米处有一所学校叫三道河小学”“灵山以南路段弯道坡道多，下雨时路面湿滑”“信阳段秋冬季节容易起雾”等等，魏东的“话匣子”随时随地能打开，就连“K944处离高速公路一公里处有个沈庄村，村里有15户人家养羊、9户人家养牛”他都了然于心。

“从我工作的第一天起，就在这京港澳高速上，近20年的不离不弃，这段路就像是我的老朋友一样，我懂它。”对于这条高速的理解，魏东一直很有自信。

2020年7月6日，京港澳高速K947发生大货车侧翻事故。接到通知后，魏东立即带人赶往事故现场，途中了解到事故车所载货物是化工原料后，他第一时间联系119消防应急部门和高速交警。

响亮的警报声，引来了众多村民，一些村民欲哄抢车上翻落下来的货物，有的跃跃欲试，随时可能进入警戒区，情况十分危急。

“千万不要靠近警戒区，生命安全比啥都重要，求求大家了！”魏东焦急万分，一边在警戒区外不停地踱步劝告，一边打电话催促当地派出所前来增援。为防万一，他与数名队员分别翻到高速公路两侧护栏板外，用身体拉起两道临时屏障，防止村民穿越高速公路抢货。看似简单的一个处置流程，既保护了村民的人身安全，又保证了司机的财产安全。

进入路产队伍的7年时间里，魏东在竭力保障辖区高速公路的安全畅通的同时，努力钻研专业知识。对路产管理的规范性文件，车辆设备的技术性能，辖区路段的路况特点，突发事件的应急处置，路产保护和道路保通的具体措施等等，魏东如数家珍，如今他也成为业内口口相传的“路产达人”。

自己业务精了，整体队伍也得跟上。经过多年的钻研和琢磨，魏东积累了丰富的路产管理经验，摸索了“路产设施分类建档”“手机备忘录列明每日工作清单”“内业资料每班次自查完善”“路养联合微信群共享实时位置、就近清理路面障碍”“分段分组编队循环除雪、堵点分布人员值守”等工作方法。

根据上级有关规定，他还细化了本单位的《路产管理规范化考评制度》《信息宣传奖惩制度》《星级员工推荐评议制度》《车辆及人员外出报备制度》《大件运输申报点工作制度》《徒步巡查规范流程》《交接班规范流程》等规章制度。

几年的光景，在魏东带领下，信阳路产管理大队的规范化管理成为河南高速的行业标杆。在集团督导检查中，信阳路产应急装备库、事故处置应急演练、清障抢险车辆设备、环境卫生及内务更是得到督导组一致认可，还吸引淮信、宛龙、中原高速等兄弟单位前来交流学习。

1. 有一种标杆，叫“实干创新”

“党建是根本引领，用标准规范基层党支部建设，找准党建和业务工作的融汇点，打造标杆，塑造品牌，可以为企业发展产生效益。”这是魏东坚持政治理论和党务知识学习的思想成果。魏东很注重在实际工作中锤炼党性修养，提升宗旨意识，在埋头实干的同时努力开拓基层党建新思路。

在收集汇总巡查数据过程中，魏东对比分析发现，京港澳高速信阳段因淮河、浉河穿过，所处地域大小水库较多，既有平原丘陵又有山区，邻水路段春秋季容易起团雾，山区路段冬季容易积雪结冰，尤其是特殊时段、特殊路段的事故易发、救援难度大，抢险保通任务重、危险性高。

“只有发挥党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，才能更好地引领和带动大家科学、安全、高效地完成应急抢险任务。”带着这一思路，魏东主动向上级建议成立“拂晓”应急抢险队，以队内党员骨干和业务骨干为主体，训练出一支专业的高速公路抢险救援队伍。

这支以“奋发、务实、高效”为团魂，为身处困境中的车辆和司乘竖起保护盾牌、带来希望和光明的队伍，自2016年成立以来，在魏东的带领下，共完成极端恶劣天气和重大交通事故抢险救援任务20次，参与抢险救援活动150人次，累计发放食品、矿泉水、棉衣等救援物资2000余件，救助受困车辆51台、人员166名，受到社会高度赞誉。

2018年7月16日凌晨3点，京港澳高速K957西半幅一辆冀A85336运输百货物品的车辆发生自燃。接到命令后，魏东带着“拂晓”应急抢险队第一时间到达现场抢救货物。滚滚浓烟熏得他泪流不止，灼人的火星烧得他衣裤尽是破洞，魏东和队员们一刻不停歇，在消防车到达之前就将货物搬离火场，为司乘挽回经济损失约50万余元。

2019年2月7日，魏东带领一名“拂晓”应急抢险队员在信阳站至灵山站之间跟随养护除雪车进行保通。途经信阳站上道口两公里时，发现有一辆大客车发生故障被困在路边，就赶紧停车询问是否需要救援。得知车上有一个老人带着自己不足一岁的小孙子冻的瑟瑟发抖。魏东边联系高速交警转移乘客，边安排队员继续保通，然后脱下自己的反光棉服给老人穿上，把婴儿裹在自己怀里，搀扶着老人徒步两公里多，将老幼二人送到大队休息，给他们端来热饭、热奶。

2019年9月11日，辖区发生一起交通事故，魏东带领“拂晓”应急抢险队到场后，发现一名司机被卡在车内。他一边安排抢险队员设置安全区，一边捡起一块石头敲开车窗玻璃，使出浑身力气把伤员拉出，手臂剐蹭出一道道血痕，他全然不顾。然后脱下身上的棉衣铺在地上，让伤员躺在上面等待120救护。顶着刺骨寒风，他一直俯身陪护在伤员身边，不停地说话鼓劲，不顾腰酸腿麻、浑身僵硬的自己，为伤者增添求生希望。

2019年10月，“拂晓”应急抢险队作为信阳路产管理大队党支部特色党建品牌参与省管国有企业党支部标准化建设现场推进会，交通事故应急抢险演练受到省委组织部、省国资委、集团领导和参会人员的一致表扬和赞誉。

凭借成立“拂晓”应急抢险队这一经验做法，信阳路产管理大队共吸引各行业150余家单位前来学习取经。魏东带领的信阳路产管理大队党支部，先后被省高管中心授予2017年、2018年先进基层站队，被高发公司党委授予2017年先进集体、2017-2018年先进基层党组织，成为路产队伍里一个“党建标杆”和一张“高速名片”。

1. 有一种状态，叫“枵腹从公”

“我是党员，我先上!”“我是队长，我不能撤！”这，是魏东的口头禅。“除雪保通和事故保通时，你总能看到他‘拼命三郎’的一面!”这，是多年来众多同事对魏东的评价。

2018年1月2日晚，豫南大地普降特大暴雪，降雪量达信阳气象记录以来极值。由于爬坡路段多、雪情急，近千台被皑皑白雪掩盖的车辆，滞留在京港澳高速灵山段，拥堵里程达10公里。

雪在下，“战斗”已打响：魏东同志带着队员们前往保通最前沿。除雪车到不了的地方，魏东带人徒步过去撒盐铲雪；没法归队吃饭就干啃几口方便面，实在熬不住了，就在车里打个盹；雪天容易堵车，每次堵车他都第一时间赶到现场，分析原因、拿出办法，尽快恢复通行……“道路不通，我不撤。”就这样，魏东带着队员们奋战了6个昼夜。

7日凌晨2点，京港澳高速K1004东半幅上坡路段地面结冰，货车打滑造成后方车辆滞留。得知情况后，魏东带领驻守在九里关的路产队员，徒步行走3公里，使用铁锹进行人工除冰、撒盐。

“啊……”一声大叫，大家循声望去，魏东倒在雪窝里。原来，因路面太滑，他在撒盐过程中失去重心而摔倒。队员将其搀扶起，他用右手拍打两下身上的雪，又继续带领队员人工铲雪除冰。左臂动弹不得，他便右手拿锹、腋窝夹着锹把慢慢铲。

3个多小时后，后方车辆正常通行。看着他肿的像碗口粗的伤处，队员魏达两眼噙着泪说：“魏队，你下去吧，我们能干好。”强忍着疼痛，魏东笑着说：“没事。”同事再三耐心劝说，他还是不肯撤离。

“你还要不要命了？赶紧回去，我就不信了，这高速离了你还不能转了!”时任信阳分公司副总经理李志阳在电话中厉声“呵斥”。

“李总，车快放完了，一会就好。”魏东沙哑的回答。

“那你现在来指挥部，我们要开个紧急会议。”李志阳说完挂了电话。魏东一听开会不敢耽搁，跟队员交代一番，离开保通一线赶到当时的除雪保通指挥部—几公里外的灵山站。

见到魏东，李志阳副总经理道出这是个“善意的谎言”，魏东听完转头又准备回现场，却被李志阳一把拉住。“你给我回来，立即去医院检查。”李志阳说完将他的手机没收。

执拗不过，魏东这才去了医院。结果诊断为左肩锁关节脱位(Ⅱº)、左肩部软组织损伤。医院给出诊断方案：一是立即实施手术，10天可痊愈；二是上夹板需20多天痊愈，但可立即离开。

“上夹板，谢谢！”魏东没有一丝犹豫，就诊过程中，还不停在嘴里嘟囔：“也不知道路面畅通没……”想着漫天的雪花、受困的司乘人员，魏东不顾领导和同志的劝阻，吊着胳膊，又重新投入到除雪保通一线。

在这场抗雪灾保畅通战斗中，魏东只休息了10个多小时，因疲劳过度造成身体虚脱，衣服始终是湿的、脸始终赤红。“看着一辆辆南来北往的车辆从身边经过，一个个司机朋友向我们打招呼、道谢意，我感觉再苦再累也值得。”魏东说这话时，深情溢于言表。因为在这场艰苦的除雪保通战役中的突出表现，魏东被公司通报表彰，也因此获得了“钉在暴风雪中的支部书记”的美誉，入选公司先进人物榜。

“京港澳高速K957西半幅一辆大型货车发生自燃……”2020年10月13日，魏东接到这样一则通知立刻赶往现场。

火势越来越大，为防止大火给后方来车造成伤害，魏东果断组织现场人员实施道路封闭作业，设置安全区，做好施救的准备工作，等待消防部门到达。

事故车拉的是快递等散装货物，其中还有自喷漆等易燃物品，在灭火过程中地上还有些滚烫的铁罐……伴着消防车的警笛声，魏东已是焦急万分。消防队员到来后，他不由分说地展开协助。

在清理铁罐时，高温把他的皮鞋底都烫化了，他全然不顾。火势缓和后，魏东仍旧不放心，又和队员们一起用铁锹把杂物清理到路边，直到全部清理干净，恢复正常通行。

“他是一位无时无刻不把心思放在工作上的队长，就连睡觉时间也操着工作的心，可以说到了废寝忘食的程度!”谈起魏东，中队长吴镝讲述了一段有趣的事。

2019年冬天的一个深夜，正在值班的吴镝听到消防车急促的警报声，便走出值班室到二楼走廊朝向高速入口的窗口，查看消防车是否上高速。这时，突然看见一个黑影扒在窗口。

“谁？”吴镝直觉这是个贼。

“是我!”这时，身影一转，吴镝才发现是大队长魏东。

原来，魏东听到消防车警笛声，而且至少有两辆，便赶紧起身出来查看。

“你值班吗？有没有接到事故报警电话，辖区有事故？赶快问问！”魏东急切地说到，吴镝立即与高速交警和指挥中心联系，得知，沪陕路段发生交通事故。魏东紧接着问：“沪陕高速新区路产管理大队是否已接到通知？”得知该大队已经接到通知前往处理，魏东这才放松了下来。

后来大家才知道，多年的职业经历，魏东对消防车、急救车的声音有着十二万分的敏感---应激反应。

1. 有一种关怀，叫“严爱有度”

领导面前挑担子，队员面前敢担责。在路产大队，魏东对待队员有两种“极端”：“严”时“绝不手软”，“爱”时“无微不至”。

2017年6月，家境殷实的小董新进大队。精神状态低迷，工作没有激情，一天到晚捧着手机玩，别人劝说一句他怼回两句……这是同事们起初对他的直观印象。

工作没多久，小董屡屡犯错。大队按照三级考核奖励处罚条例，对其通报批评和经济处罚。熟料，小董去内业上缴纳罚款后，依然我行我素。

针对小董，魏东专门制订了新“政策”：小董工作中犯错，大队通报批评，经过学习考试合格才可以离队回家。

“这耽误回家哪能行？”小董终于顶不住了，逐渐转变作风，克服了自己懒散敷衍的工作态度，短短两年变成“勤快有眼色的小帅哥”。

“魏队，我们都管不了他，是你改变了他，我们家永远感激你。”如今，小董的家人每当遇到魏东，感激之情溢于言表。“我既然当了大队长，就对队员有管理职责，就要对他们高度负责，不能让他们走歪路、走弯路。我是大队长，也是他们的老大哥。”魏东是这样说的，更是这样做的。

“跟魏队不光是学习业务工作，更多的是做事做人的态度。”已调离信阳路产管理大队的王玮琦这样评价魏东。

2019年6月，王玮琦刚刚来到信阳路产管理大队不久，自认为开车技术好，有时为了体验驾驶乐趣，会猛起步、急刹车。

“不要自以为是，不知道天高地厚，出了安全问题后悔都来不及。”魏东跟他一起巡查时发现了这个问题，当着大家的面就狠狠批评了他。

心里不好受，羞愧得低头不语，但王玮琦明白：魏队说得对!

事后，魏东主动找到王玮琦，陪他一起观看安全教育小视频，并耐心地说：“干咱们这一行，成天跟车打交道，跟高速公路打交道，危险时刻存在，安全第一，大意不得，我之前的话有些重，你不要往心里去。”

“您放心，魏队，我一定谨记。”王玮琦心知，魏东就是这样一个心直口快却心系同事的大队长。

一个个小细节，将魏东冲锋在前、任劳任怨、[事必躬亲](https://guoxue.baike.so.com/query/view?type=phrase&title=%E4%BA%8B%E5%BF%85%E8%BA%AC%E4%BA%B2)、关爱同事的形象展露无遗。

庚子新春，新冠肺炎疫情突发。1月24日8时，路产大队接上级通知：配合信阳市政府有关部门在京港澳高速信阳收费站设置防疫检测点，配合指挥交通，引导下道车辆及人员接受检测或劝返。

疫情就是命令，防控就是责任!

魏东带头签下“请战书”，奔赴阻击疫情的前沿阵地，成为信阳市范围内首批投入防疫检测点开展疫情防控工作的人员。在做好自身防护的同时，他积极配合引导下道车辆及人员接受检测和消毒，向司乘人员解释宣传疫情防控政策措施。

恰逢农历大年三十，魏东一直在寒风细雨中坚守到除夕夜晚7点，待防疫检测点接到暂时撤离的命令后才返回大队。在参于疫情防控的两三个月里，他从未回家一趟，许多次都主动要求替岗，有一次让队员回队上吃饭，自己在信阳站检测点坚守一整夜。

作为一名基层党员，魏东始终牢记党的服务宗旨，经常和同事们谈心交流，了解同事思想动态，关心员工生活，积极做好同事之间的协调工作，为大队员工当好服务员。对每个员工走访、调查、摸底，看看谁的工作有困难、生活有困难、学习有困难、家庭有困难。谁的家里有什么事情需要帮助，他都会想尽一切办法去帮助，即使解决不了，也会竭尽全力，用一份心、动一份情。

2019年夏天，家住湖北仙桃的队员刘金华在家洗澡时不慎滑倒扭伤。由于是单身青年，家人又都在外地做生意，独自一人连吃饭都困难。

“不用担心，我去把你接到单位来，大家一起照顾你。”魏东闻讯立即打电话安慰道。随后，他驾车往返近600公里将刘金华接到大队，并安排到自己的宿舍单独静养，每天不忘给他打饭、打水，搀扶他洗澡、如厕，帮他敷药、洗衣。

“父母不在身边，魏队就像我的亲大哥一样，真不知道该如何感谢他。”刘金华对魏东感激不尽。魏东笑言：“好好工作，就是对我最好的回馈。”

俗话说：“赠人玫瑰，手有余香。” 不管是谁，只要遇到困难，魏东都会尽自己最大努力去帮助他们，像“严爱家长”，又像“知心大哥”，春风化雨，润人心田。

1. 有一种大爱，叫“舍小家为大家”

2019年冬，信阳路产管理大队辖区连降两场大雪，本该休息的魏东，毅然留在大队与恶劣天气战斗。这期间，同事老尹家中有急事，想要休假的他考虑队里人手调配不开，左右为难。

“家有急事就赶紧回去吧，这里有我在。”见此，魏东连忙说。听这一说，老尹当时激动不已：“可你连续在路上奋战好几天了啊……”老尹不知道，就在这番谈话之前，魏东的妻子刚刚从医院打来电话告知“母亲身体有恙”。

把对母亲的牵挂，对家的愧疚深埋心底，魏东继续“战天斗地”……

为避免高速公路堵车现象，魏东带着路产队员们在凛冽寒风中疏导高速公路上的滞留车辆，实行单幅双向通行，并指挥交通、疏导车辆。

由于司机们夜晚困倦不愿继续前行，魏东只能一辆车一辆车去叫醒他们，催促他们向前走，遇上不合作的司机，还要反复地向他们解释，尽管嗓子喊哑了，双腿走麻了，嘴唇冻得发紫脱皮，眼睛里全是吓人的红血丝，他却始终都没有喊一声苦与累，直到辖区恢复通行。

“他的眼里除了工作就是同事，孩子的老师都说没见过他。”妻子眼中的魏东，经常放弃休息时间在队上值班，即使在家休息，也没有好好陪过孩子，总是电话不断，等把队上的事安排的井井有条，孩子就该睡觉了。

“孩子发烧了，我怕我一个人应付不来，你能请个假回来吗？”一天夜里，孩子高烧39度，妻子着急给魏东打电话。而此时，恰逢高速路上发生一起大事故。

“你先带孩子去医院，我忙完就过来。”没等妻子说话，他慌忙挂断了电话。那一夜，魏东处理事故、清理道路，忙碌了一整宿，直到忙完才想起来孩子发烧的事。第二天一早，魏东先是解释，接着哽咽着说：“对不起，我亏欠你和孩子太多了，等我退休了，一定好好陪伴你们。”

默默无闻，亲力亲为，不知疲倦，永不停歇，主动干最重的活……这对于同事们口中“闲不住的黑炭队长”--魏东来说似乎已经是常态。几乎每天清晨五六点，魏东都会来到大队院内拔草、翻地，晚饭后又开始捡石头、平地，遇到院区路面上有烟头就去捡，见绿化区有杂草，他也会去打理。“这些活，叫上大家一起干吧!”每当有同事这样说时，他总是笑笑：“让大家多睡会儿，平时巡查都很辛苦。”

“做一名优秀的共产党人，就要从点滴小事做起，立足岗位，脚踏实地，端正心态，勤勉敬业。”在魏东办公桌上的笔记本扉页，他这样写道，“靡不有初，鲜克有终；不忘初心，方得始终。我愿一生为高速公路安全畅通保驾护航。”

在信守着与高速公路约定的17年光阴里，魏东怀着一名高速人对事业深深地热爱、对工作无限地执著，始终无怨无悔地奋战在工作一线，践行着一名共产党人的坚定信仰。